

Pour en savoir plus :

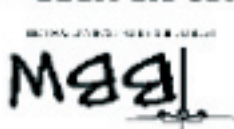
Le site officiel de la conférence de Bali: <http://www.iisd.ca/climate/cop13/>

Le suivi de la conférence par les ONG: http://www.rac-f.org/rubrique.php3?id_rubrique=346

Aviation et changements climatiques: <http://www.transportenvironment.org/Article201.html>

<http://www.iewonline.be/spip.php?article1376>

BRUXELLES AIR LIBRE 2007



La Conférence des Nations Unies sur le Climat (Bali, 03 - 15/12/07).

à l'occasion de

(Gosselies), NET-SKY (Bierset), Bruxelles Air Libre

Trop de Bruit en Brabant Wallon, les Amis de la Terre, l'ARACH

en partenariat avec

la Fédération Inter-Environnement Wallonie

Cette action est organisée par:

Future Airlines

Volez mieux, volez moins !

Vlieg beter, vlieg minder !

Fly better, fly less !

Aujourd'hui, vous prenez l'avion. Mais (après-)demain, le pourrez-vous encore ?

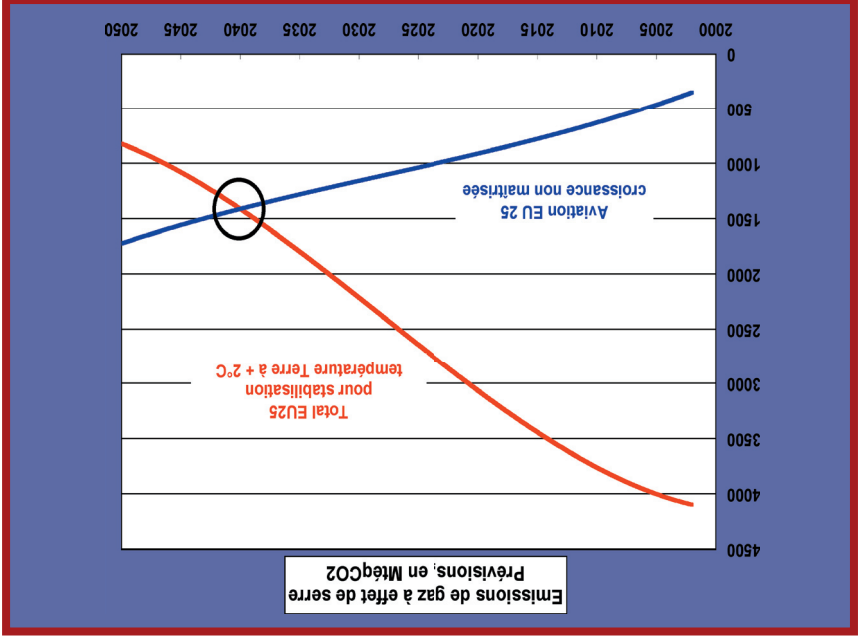
Entre 1990 et 2004, les émissions de gaz à effet de serre liées au transport aérien ont augmenté de 73% !

L'altitude à laquelle les polluants sont émis multiplie par 2 à 5 X leur impact sur le climat !!

Si on considère

- les réductions de gaz à effet de serre nécessaires pour éviter un crash climatique (80% à l'horizon 2050 selon les experts);

- l'évolution des émissions de gaz à effet de serre du secteur aérien à politique inchangée;



aux environs de 2040, l'avion sera responsable à lui seul de la totalité des émissions tolérables !!!

Interroger le développement sans entrave et sans fin du transport aérien n'est donc pas un choix mais une nécessité !

Il importe de responsabiliser les utilisateurs. Prendre l'avion pour aller passer un week-end à Rome, Barcelone ou, à fortiori, New-York ou Hong-Kong constitue, par exemple, une aberration environnementale que la collectivité ne peut supporter.

Les tarifs pratiques doivent intégrer la réalité des coûts générés. Exonérer le kérosène de toute taxation, comme c'est le cas actuellement, va à l'encontre de l'intérêt commun, tant sur le plan économique qu'environnemental.

Si nous voulons pouvoir continuer à voler demain, il nous faut apprendre dès aujourd'hui à voler mieux et voler moins !